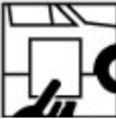
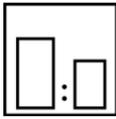
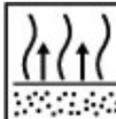


Предназначение

Мира Р 57 – это легкая в шлифовке, содержащая армированное углеродное волокно, 2-компонентная стекловолоконная шпатлевка на основе полиэфирной смолы, обеспечивающая адгезию к железу и стали, а также к цинку, алюминию, армированному стеклопластику (GRP) и дереву. В отличие от общепринятых стекловолоконных шпатлевок, Мира Р 57 дополнительно содержит углеродное волокно с высокой сопротивляемостью, обеспечивающее превосходную стойкость. Данное изделие идеально подходит для заполнения трещин, небольших отверстий и перфораций, вызванных коррозией, в авторемонтной отрасли.

Скорость растекания: --

Инструкции по эксплуатации

	Цвет черный					
	Пропорция смешивания	Отвердитель	по весу (лак : отвердитель)	по объему (лак : отвердитель)		
		Мира Härter P	100 : 2	--		
	Отвердитель	для полной покраски		для частичной покраски		
		--		--		
	Срок годности после смешивания компонентов	4–5 мин. с Мира Härter P при 20 °С				
	Растворитель	--				
	Вязкость распыления	Гравитационный краскопульт		Комбинированное/Безвоздушное распыление		
		--		--		
	Метод нанесения:	Метод нанесения	Отвердитель	Давление (бар)	Размер форсунки и [мм]	Число распылений
		--	--	--	--	--
	Время испарения растворителя из пленки	--				

Толщина сухого покрытия

--



Время сушки

Температура
объекта

«от пыли»

«на
отлип»готово к
сборкеготово к
шлифовкеготово к
повторно
му
нанесению

20 °C

--

--

--

25 мин.

--

60 °C

--

--

--

10 мин.

--

Указание

Хранение:

--

Содержание ЛОС
(летучих органических
соединений):

По нормам ЕС, предельное значение для данного изделия (категории V/b) составляет: 250 г/л.

Этот продукт содержит не более 4 г/л ЛОС.

Рабочие условия:

От +10 °C, не более 80 % относительной влажности воздуха. Обеспечить адекватное проветривание. Шпатлевка на основе полиэфирной смолы не отвердевает при температуре ниже +10 °C.

Инструкции по
эксплуатации:

Поверхность должна быть чистой, сухой и обезжиренной. Следует слегка отшлифовать поверхности. Удалить не до конца отвердевшие слои старого покрытия и грунтовки. Не следует наносить на термопластичные или кислотосодержащие поверхности (Wash primer). Необходимо тщательно перемешать кузовную шпатлевку с отвердителем. Не следует применять более 3 % Härter P! Недостаточная или избыточная дозировка отвердителя может привести к появлению пятен в отделочном слое покрытия. Необходимо очищать и обезжиривать всю окрашиваемую поверхность посредством Mira Silikonentferner перед каждой операцией. Очистить дефектные участки от ржавчины до оголенного металла и отшлифовать наждачной бумагой. После сушки необходимо произвести сухую шлифовку при помощи наждачной бумаги P 150 / 240. До нанесения шпатлевки следует отшлифовать всю поверхность сухой наждачной бумагой P 240 / 360 до получения матовой отделки. При шпатлевании цветных металлов (например, алюминиевых, оцинкованных поверхностей) возможно нанесение грунтовочного слоя грунт-шпатлевки Mira EP-Primer-Surfacer для обеспечения оптимальной адгезии до нанесения кузовной шпатлевки. Не следует наносить покрытие повторно, не изолировав поверхность посредством шпатлевки 1K или 2K. Для улучшения антикоррозионной защиты, например, при реставрации ретроавтомобилей, необходимо загрунтовать поверхность грунт-шпатлевкой Mira EP-Primer-Surfacer (см. технический паспорт Mira EP-Primer-Surfacer). Допустима только сухая шлифовка кузовной шпатлевки.

Версия: en 0617

Настоящий лист технических данных представлен исключительно для информации! По нашей информации, приведенные данные и рекомендации соответствуют современному уровню развития и основаны на многолетнем опыте производства данной продукции. Они не освобождают пользователя от его обязательств по профессиональной оценке (под его личную ответственность) того, насколько наши изделия подходят для использования по назначению в преобладающих условиях. Необходимо соблюдать предупреждения, указанные на упаковке и в сертификате безопасности продукта. Мы оставляем за собой право на изменение и дополнение содержащейся информации без предварительного уведомления и каких-либо обязательств по обновлению с нашей стороны.